

STAVEBNÍK:

**Obec Svätuše**  
Kvetná 2/6  
078 83 Svätuše

STAVBA:

Oprava existujúceho chodníka

MIESTO STAVBY:

kraj: **Košický**  
okres: **Trebišov**  
obec: **Svätuše**  
katastrálne územie: **Svätuše**  
p. č.: **20/4, 5, 6, 7; 1158/3**

STUPEN: **Projekt stavby**

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Emil Rusko

DÁTUM:

**Október 2021**

PEČIATKA:



PARÉ:

OBSAH:

1. Technická správa
2. Celková situácia stavby
3. Situácia
4. Pozdĺžny profil
5. Vzorové priečne rezy

P-10/21-210-1~5  
P-10/21-211-1~4  
P-10/21-212

# Technická správa

## **1. Všeobecná časť**

### *1.1. Identifikačné údaje*

Stavba: Oprava existujúceho chodníka  
Investor: Obec Svätuše  
              Kvetná 2/6  
              078 83 Svätuše  
Miesto stavby: kraj: Košický  
                 okres: Trebišov  
                 obec: Svätuše  
                 katastrálne územie: Svätuše  
                 p. č.: 20/4, 5, 6, 7; 1158/3  
Charakter stavby: Oprava  
Odvetvie: Doprava  
Kategória dopr. stavby: Chodník

### *1.2. Základné charakteristické údaje stavby*

Stavba rieši opravu existujúceho chodníka pozdĺž cesty I/79 v obci Svätuše v celkovej dĺžke 885,71m. Oprava spočíva vo výmene všetkých vrstiev, krytu a obrubníkov. Zámerom investora je zlepšenie dopravnej infraštruktúry v oblasti zvyšovania bezpečnosti chodcov, eliminovať kolizne a nebezpečné situácie a zvýšenie dopravno bezpečnostnej situácie.

Cesta I/79 je prejazdná, dvojpriuhová, smerovo nerozdelená s jednostranným chodníkom za spevneným pásom a protiľahlým zeleným pásom.

Životnosť opravenej komunikácie sa uvažuje minimálne 25 rokov.

Navrhované úpravy sú v súlade s STN 73 6110/Z2 – Navrhovanie miestnych komunikácií.

## **2. Projektové podklady**

### *2.1. Prehľad východiskových podkladov*

Podkladmi pre spracovanie projektovej dokumentácie na stavebné konanie boli:

- katastrálna mapa záujmového územia
- zameranie terénu (výškový systém Balt p.v., súradnicový systém JSTK)
- prejednávania technických možností a úprav s investorom
- obhliadka miesta stavby
- príslušné STN EN, STN, TP SSC a odborná literatúra
- zákon č. 8/2009 (Zákon o cestnej premávke)
- vyhláška č. 9/2009 (Vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke)
- Vodovodné a kanalizačné tabuľky - Ing. Herle

### *2.2. Zákonné a normové podklady*

- Zákon č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch (v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.);

- Vyhláška č. 558/2009 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší);
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- Zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška SÚBP č.374/1990 Z. z. „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ v znení Zákona č.95/2000 Z. z.;
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z. z. „O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“;
- Nariadenie vlády SR č.395/2006 Z. z. „O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“;
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. „O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“;
- Zákon č. 8/2009 (Zákon o cestnej premávke);
- Vyhláška č. 30/2020 (Vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke).

Pri spracovaní návrhu bola podkladom normová základňa STN EN, STN (prípad. ČSN) a to hlavne:

- STN 736100/Z1 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 736101/O1 Projektovanie ciest a diaľnic – Oprava 1
- STN 736102/O1 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 736110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN EN 12899-1 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií (1997);
- STN 736121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
- STN 736122 Stavba vozoviek. Liate asfalty
- STN 736122/Z2
- TKP SSC Technicko-kvalitatívne podmienky SSC schválených v 2000-2003
- TKP MDPT SR Technicko-kvalitatívne podmienky MDPT SR schválených od roku 2004
- Vodovodné a kanalizačné tabuľky - Ing. Herle

### **3. Nadväznosť stavby na územná rozhodnutie**

#### **3.1. Územné podmienky**

Stavba rieši opravu existujúceho chodníka pozdĺž cesty I/79 v intraviláne obce Svätuše. Komunikácia prechádza celou obcou.

Pre spracovanie projektu stavby boli k dispozícii podklady od investora.

Výškové riešenie je potrebné koordinovať s prípadnými jestvujúcimi podzemnými inžinierskymi sietami na základe ich presného zamerania (smerovo i výškovo) priamo na stavbe. Potreba a spôsob chránenia a prípadné úpravy, či preloženia jestvujúcich inžinierskych sietí vyplýnú po ich zameraní na stavbe a budú v prípade potreby konzultované s projektantom.

### 3.2. Geologické podmienky

Na danom území neboli vykonaný geologický prieskum.

Deformačná odolnosť podložia v úrovni zemnej pláne nebola overená zaťažovacími skúškami. Pre chýbajúce profily, kde nebolo možné previesť zaťažovacie skúšky, boli moduly pretvárnosti odvodnené z geotechnických vlastností zemín. Nutné je zabezpečiť parametre na konštrukčnej pláni pre možnosť budovania spevnených dopravných plôch pričom je požadované min.  $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$ .

## 4. Technické riešenie stavby

### 4.1. Súčasný stav

V súčasnosti sa na danom území nachádza dopravná stavba – chodník a priľahlá cesta I/79.

### 4.2. Navrhovaný stav

Na danom území je existujúci chodník. Cieľom investora je zlepšenie dopravnej infraštruktúry. Životnosť komunikácie sa uvažuje minimálne 25 rokov.

## 5. Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce siete

### 5.1. Napojenie na existujúce komunikácie

Stavba rieši opravu existujúceho chodníka pozdĺž cesty I/79 v intraviláne obce Svätuše. Komunikácia prechádza celou obcou

### 5.2. Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Stavebný objekt nerozdelenie pozemky, po dokončení celej stavby budú zachované prístupy podľa súčasného stavu.

### 5.3. Popis napojenia na jestvujúce siete, väzby na existujúce siete

Samotný objekt komunikácie nemá vplyv na existujúce inžinierske siete.

## 6. Úprava režimu povrchových a podzemných sieti

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch:

$$\text{Plocha spevnených plôch} \quad S = 1317 \text{ m}^2$$

$$\text{Súčiniteľ odtoku} \quad Y = 0,8$$

$$\text{Výdatnosť dažďa} \quad r = 0,025 \text{ l/s/m}^2 \text{ (pri periodicite } 0,2 - 5 \text{ ročný dážď)}$$

$$Q_r = r \times Y \times S = 0,025 \times 0,8 \times 1317 = 26,34 \text{ l/s}$$

Odvodenie komunikácie je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahrňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky do priľahlej priekopy. Povrchová dažďová voda sa čiastočne vysiakne na mieste spadu, čiastočne bude vsakovat' do priľahlého terénu a zvyšok sa odvedenie existujúcimi spádovými pomermi do jestvujúcej priekopy.

Odvodenie pláne vozovky je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3%.

Vyspádovanie jednotlivých úprav je potrebné realizovať podľa skutkového stavu priľahlých spevnených plôch.

## **7. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

Pred začatím výkopových prác musia byť bezpodmienečne vytýčené všetky inžinierske siete priamo na stavenisku a kopanou sondou overená ich presná poloha. Práce v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom. Osobitnú pozornosť venovať prácам v ochrannom pásme elektrických vedení a plynovodu.

Zhotoviteľ stavby musí dodržať technicko-kvalitatívne podmienky pre pozemné komunikácie a príslušné normy a predpisy platné v dobe realizácie stavby. Jedná sa o TKP SSC a TKP MDPT SR časť 0-38.

Zvláštne technicko-kvalitatívne požiadavky na postu stavebných prác nie sú v tomto stupni PD stanovené.

Z hľadiska údržby sa predpokladá bežné čistenie komunikácií.

Upozornenie:

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu! V prípade nejasnosti je potrebné kontaktovať projektanta.

## **8. Charakteristika riešenia stavby**

### **8.1. Z hľadiska starostlivosti o ŽP**

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia,
- zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkop rýh a jám a označiť výstražnými nápismi,
- čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu,
- pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy vodovodu križujú alebo sú vedené v súbehu,
- rýhy po výkope riadne zapažiť, ohradiť a označiť výstražnými nápismi a za zníženej viditeľnosti a v noci výstražným osvetlením.

Do úvahy prichádzajú len zemné práce (výkopy). Katalóg odpadov – Vyhláška č. 284 zaraďuje takýto odpad ako kategóriu odpadu – O.

Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

C. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória odpadu
------------------------	---------------------------	------------------

#### **STAVEBNÉ ODPADY:**

17 05	ZEMINA Z VÝKOPOV	
17 05 04	Zemina a kamenivo, neobsahujúce nebezpečné látky	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií – iné	O
	O – ostatný odpad	

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,

- nedochádzalo k zmiešaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom, pre zniženie prepravných vzdialenosť je potrebné zohľadniť okolité skládky odpadov.
- Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatne) a N (nebezpečne).
- Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie odvodňovacej priekopy, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170301 - Bitumenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vyburaní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltbetónových zmesí.
- Odpad č. 170302 - Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170405 – Železo a ocel'. Likvidáciu odporúčame do výkupne kovošrotu.
- Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné latky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo vykope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zasyp jestvujúcich nerovností terénu.
- výkopová zemina neznečistená škodlivinami 17-05-06 bude odvezená a odborne uložená na najbližšiu skládku podľa inštrukcií investora do vzdialosti 10km.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Počas výstavby budú vplyváť na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynnmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných stavebných materiálov a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciach a teréne.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých výrobných jednotiek. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata, čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

#### *8.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky*

Stavba nebude mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.

#### *8.3. Popis riešenia ochrany proti agresívнемu prostrediu*

Agresivita prostredia sa odvíja od hydrogeologickej situácie, vodného režimu pláne, vodivosti a chémie prostredia. Hydrogeologické pomery odrážajú geologickú stavbu územia a závisia od rozmiestnenia jednotlivých horninových celkov.

Podľa STN 73 1215 „Betónové konštrukcie. Klasifikácia agresívnych prostredí“ charakterizujeme vodu ako neagresívnu až slabo agresívnu na betónové konštrukcie.

Navrhujeme triedu betónu pre betónové lôžka XF3. Pre samotné obrubníky navrhujeme triedu odolnosti voči agresívnomu prostrediu XF4.

## 9. Konštrukcia vozovky

### 9.1. Charakteristika a popis technického riešenia

PD rieši opravu existujúceho chodníka bez smerových a výškových zmien.

Vetva A: km 0,00000 –0,17483

Vetva B: km 0,00000 –0,23516

Vetva C: km 0,00000 –0,42246

Vetva D: km 0,00000 –0,05326

Základné údaje:

Kategória: IV. tr.

Funkčná skupina: D, podskupina D3

Dĺžka trasy: 171,02m

Smerový oblúk:

Výškové oblúky:

Pozdĺžny sklon:

### 9.2. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov. Smerové vedenie je homogénne.

### 9.3. Šírkové usporiadanie

Vetva A: km 0,00000 –0,17483

Vetva B: km 0,00000 –0,23516

Vetva C: km 0,00000 –0,42246

Vetva D: km 0,00000 –0,05326

šírka chodníka  $v = 1,5m$  (premenlivá)

### 9.4. Konštrukčné zloženie

Chodník je navrhnutý s povrchovou úpravou:

- betónová dlažba – bez fázy, nehlucná, STN 73 6131-1 – výhľadovo – hr. 60mm
- pieskové lôžko P, STN 73 6131-1 hr. 30mm
- cementom stmelená zmes CBGM C3/4 22, CEM III/B 32,5 N, STN 73 6124-1 – hr. 150mm
- SD štrkodrva 0/32 Gp, STN 73 6126 – hr. 200mm
- separačná geotextília, pevnosť v tahu 20kN/m, hmotnosť 250g/m<sup>2</sup>
- zhutnená pláň – požadovaný  $E_{def,2} \geq 45$  MPa

Celková plocha:

$$\sim 263+353+621+80=1\ 317m^2$$

### 9.5. Obrubníky

Obrubníky sú vyvýšené na strane cesty, na opačnej strane sú umiestnené v rovine chodníka podľa výkresu.

Pre smerové polomer (R) menšie ako 30 m je potrebné použiť obrubníky nasledovne:

- Oblúky  $R \leq 8m$  použiť oblúkové tvary obrubníkov
- Oblúky  $8 < R \leq 15m$  použiť priame obrubníky dĺžky 0,30m
- Oblúky  $15 < R \leq 30m$  použiť priame obrubníky dĺžky 0,50m
- Oblúky  $R > 30m$  použiť priame obrubníky dĺžky 1,00m

Druhy obrubníkov, ktoré nemajú v ponuke oblúkové tvary v rámci ponuky trhu, je potrebné narezávať podľa vyššie stanovených podmienok. Oblúky s polomermi  $R \leq 8$  m je

potrebné narezávať na časti menšie ako 0,30m s vyklinovaním bez dodatočného škárovania cementovým betónom.

## **10. Postup výstavby a rozpočet**

Samotný postup prác nebude členený na úseky. Postup prác:

- odhumusovanie
- zemné práce
- osadenie obrubníkov, odvodňovacích prvkov
- položenie štrkodravy prípadne mechanicky spevneného kameniva
- položiť vrchné vrstvy na MK

Postup výstavby a rozpočet nie je pre investora záväzný.

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!

Upozornenie:

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu! V prípade nejasností je potrebné kontaktovať projektanta.

## **11. Bezpečnosť pri práci**

Doprava počas výstavby bude realizovaná bez vylúčenia premávky. Na dotknutom úseku komunikácie, na ktorú sa napája navrhovaná cesta počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením (nie je súčasť PD).

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonného práce, Nariadenia vlády SR č. 124/2006 Z. z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhlášky MPSVaR č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia.

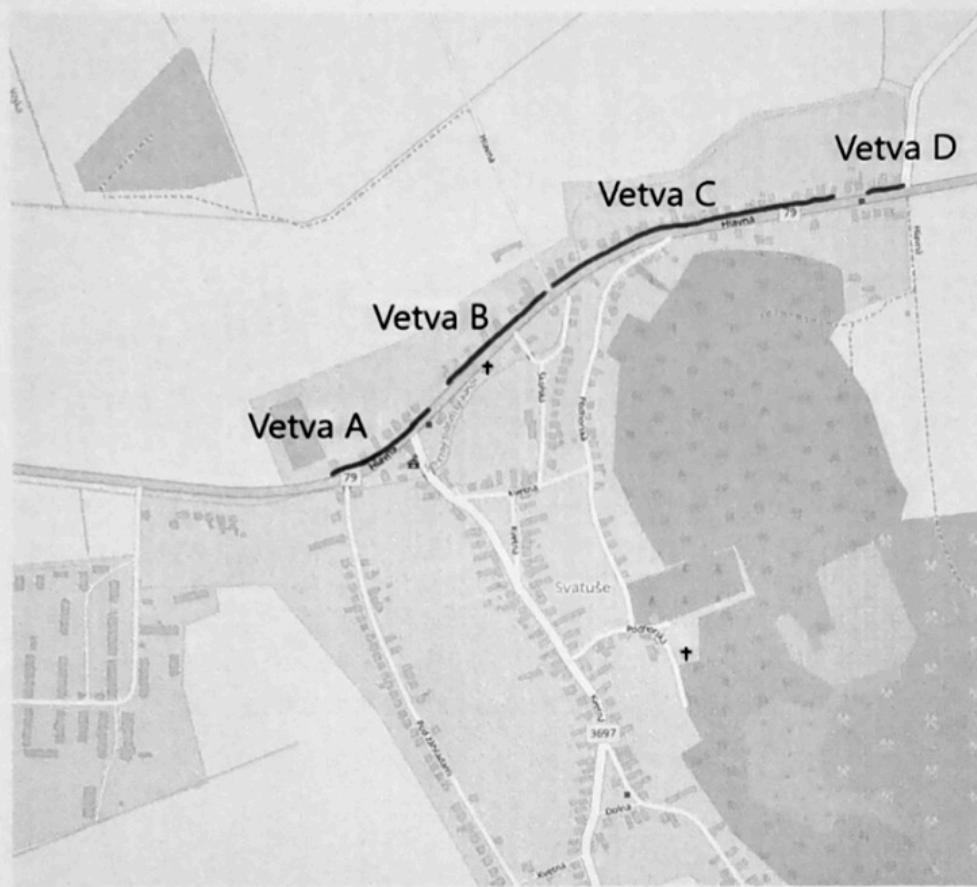
Na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri realizácii stavebných prác na stavenisku je potrebné dodržiavať najmä nasledujúce opatrenia a požiadavky:

- Vyhláška č. 508/2009 Z. z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvihacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Vyhláška MPSVaR č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.
- Vyhláška č. 378/1992 Zb. §22 (ST)
- Nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákon č. 90/1998 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky
- STN 73 3050 Zemné práce všeobecné požiadavky
- STN 73 6005, STN 38 6410, STN 38 6413, STN 73 6415
- §56 a 57 Zákon č. 656/2004 Z. z.

Košice, X. 2021



## Celková situácia stavby

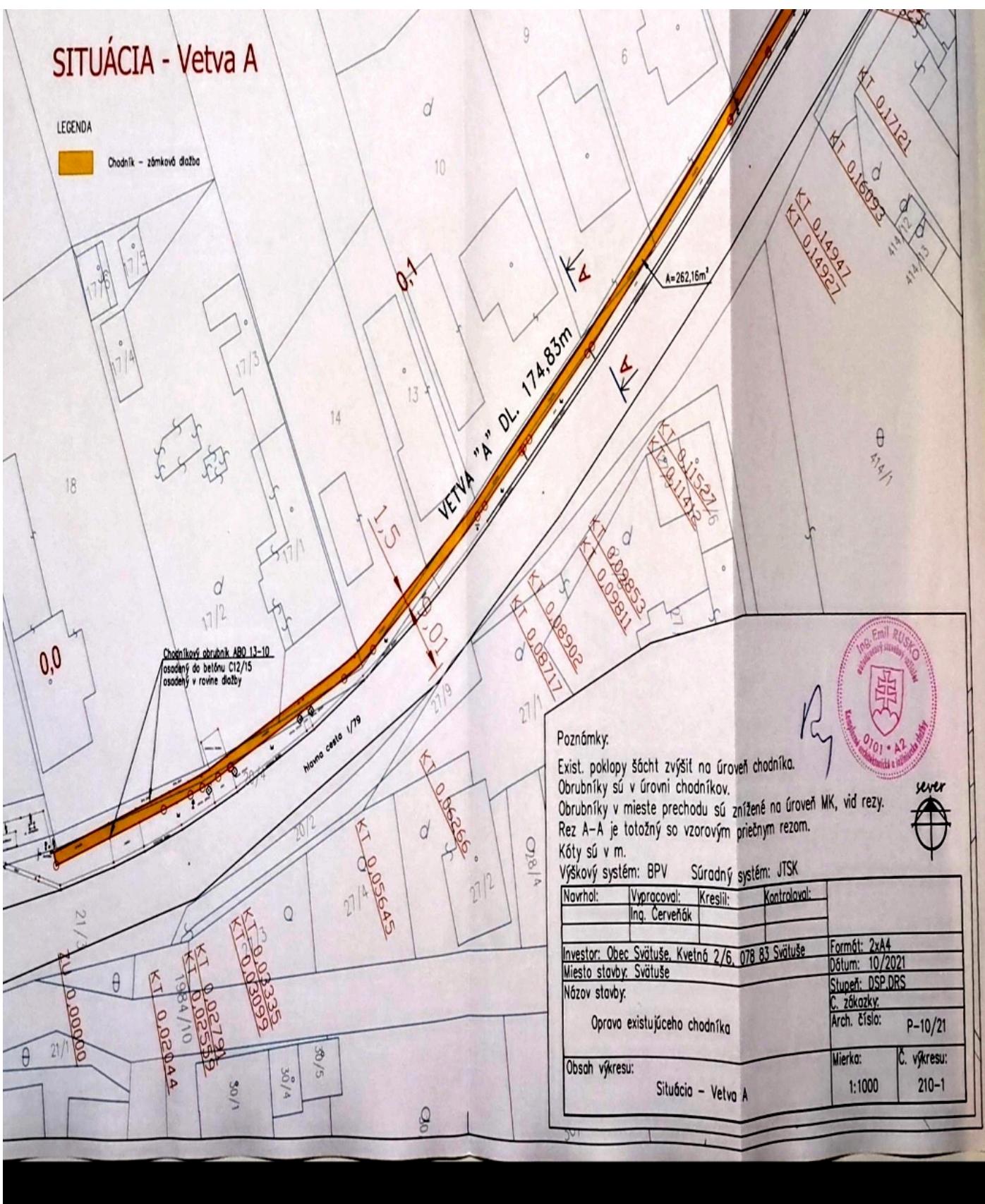


# SITUÁCIA - Vetva A

## LEGENDA



Chodník - zámková diaľba

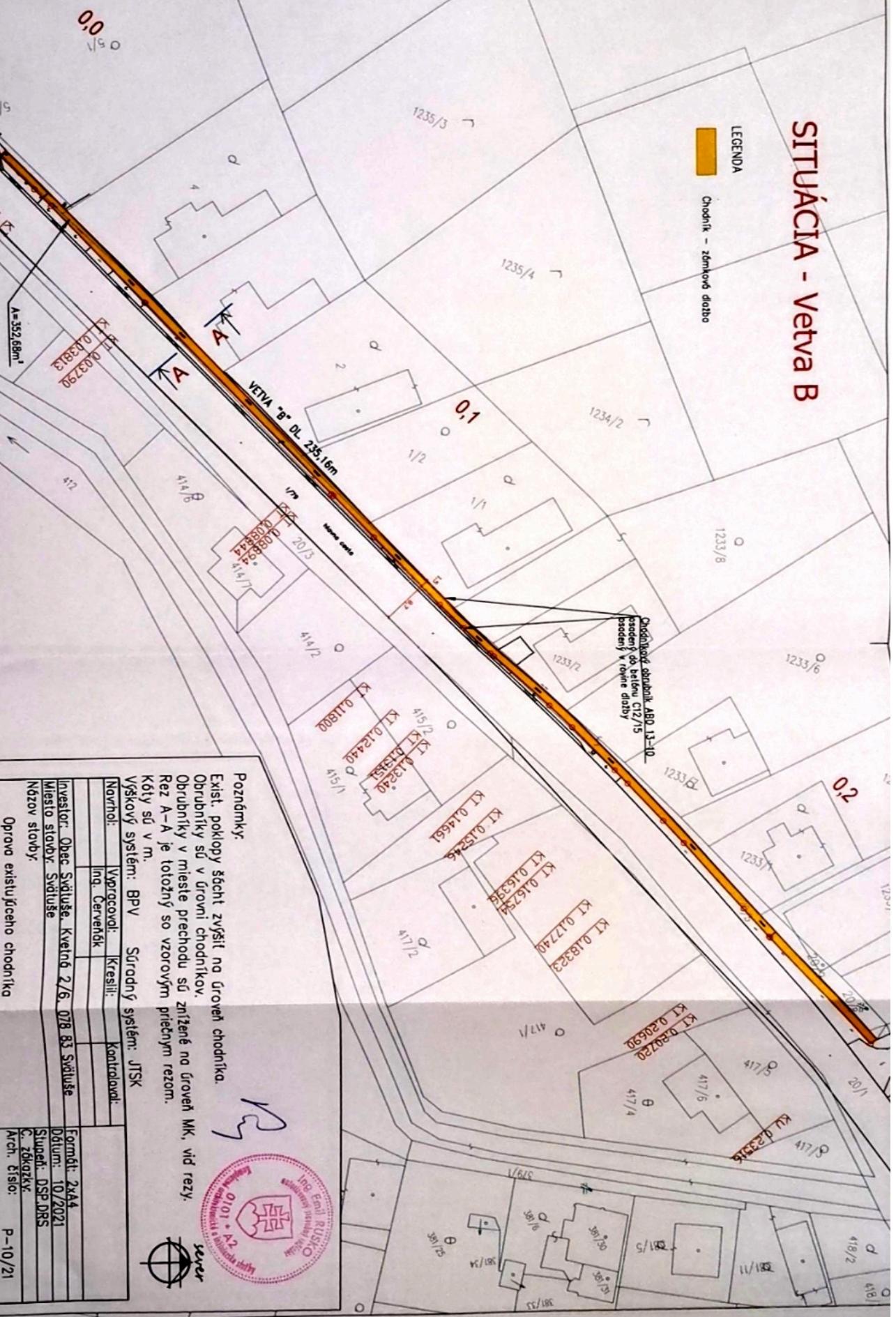


# SITUÁCIA - VETVA B

## LEGENDA

Chodník - záchranné dobro

Posledný obdobiok ABO 13-10  
posedený v rovine doby



## Poznámky:

Exist. poklopy šacht zvýšiť na úroveň chodníka.

Obrubníky sú v úrovni chodníka.

Obrubníky v mieste prechodu sú znižené na úroveň MK. vid rez.

Rez A-A je totožný so vzorovým pričetným rezom.

Koty sú v m.  
Vŕškový systém: BPV Súradný systém: JT SK

Návrh:	Vpracoval:	Kreslil:	Kontroloval:
	Inq. Červenčík		

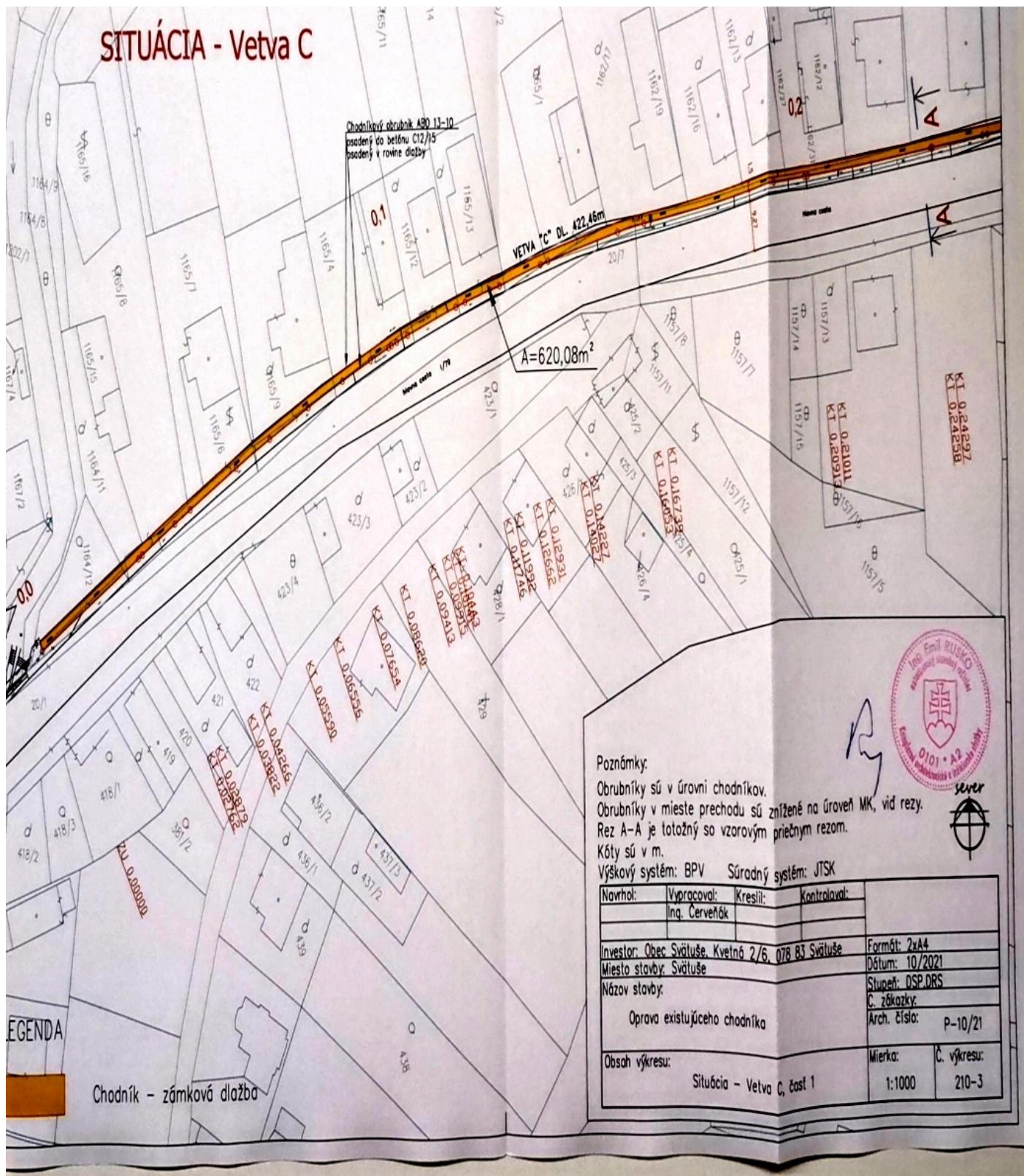
Investor: Obec Svätuše, Kvetné 2/6, 078 83 Svätuše  
Miesto stavby: Svätuše  
Názov stavby:  
Oprava existujúceho chodníka

Obsah výkresu:  
Situácia - VETVA B

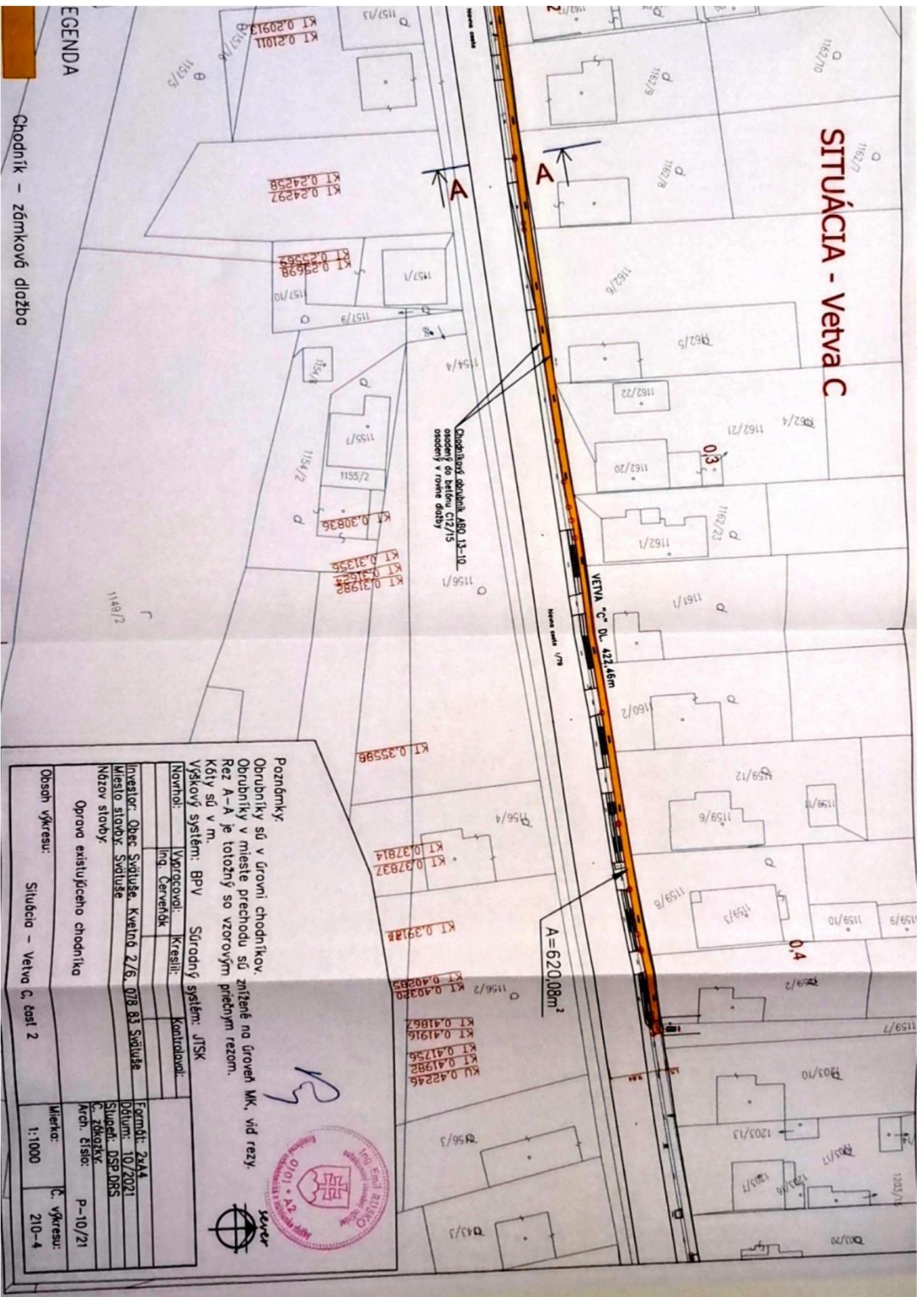
Mierka:  
1:1000 C. výkresu:  
210-2



# SITUÁCIA - Veta C



# SITUÁCIA - Veta C



## EGENDA

Chodník – zámková dlažba

# SITUÁCIA - Vetva D

## LEGENDA



Chodník – zámkové dno

1203/15

0,1

0,0  
D03/20

1203/19

1203/6

1203/3

D

1203/12

1203/18

VETVA "D" DL. 53,26m

$A=79,74m^2$

Nová cesta obojstr.

19/1

5

A

Poznámky:  
Exist. poklapy šacht zvýšiť na úroveň chodníka.  
Obrubníky sú v úrovni chodníkov.  
Obrubníky v mieste prechodu sú znížené na úroveň MK, vid rezky.  
Rez A-A je totožný so vzorovým priečnym rezom.  
Kôly sú v m.

Všetkový systém: BPV Súradný systém: JTSK

Navrh:

Vypracoval:

Kresil:

Kontroloval:

Ing. Červenák

Inwestor: Obec Svätluše, Kvetné 2/6, 078 83 Svätluše

Miesto stavby:

Svätluše

Názov stavby:

Oprava existujúceho chodníka

Obsah výkresu:

Situácia - Vetva D

Formát:

2xA4

Dátum:

10/2021

Stupeň:

DSR ORS

C. zdrožky:

Arch. číslo:

P-10/21

Mierka:

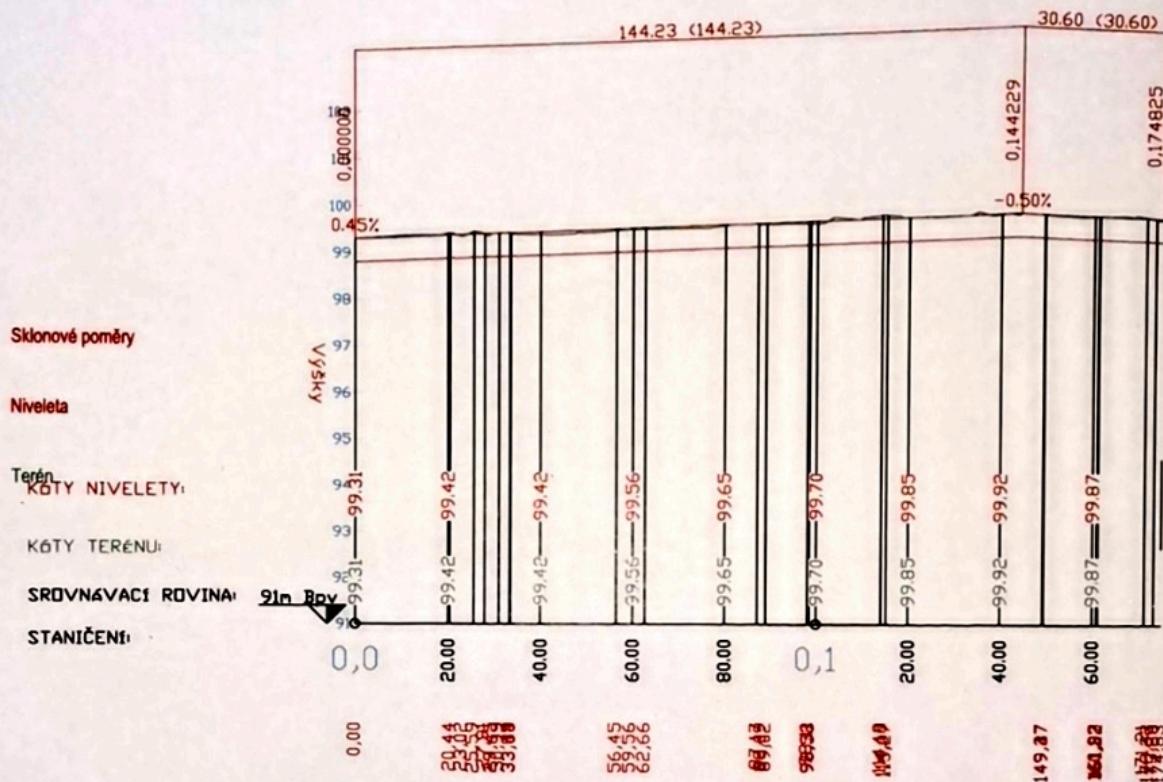
1:1000

C. výkresu:

210-5



**Podélný profil: Vетva A M 1:1000/100**  
**Rozsah: km 0,00000 - km 0.175**

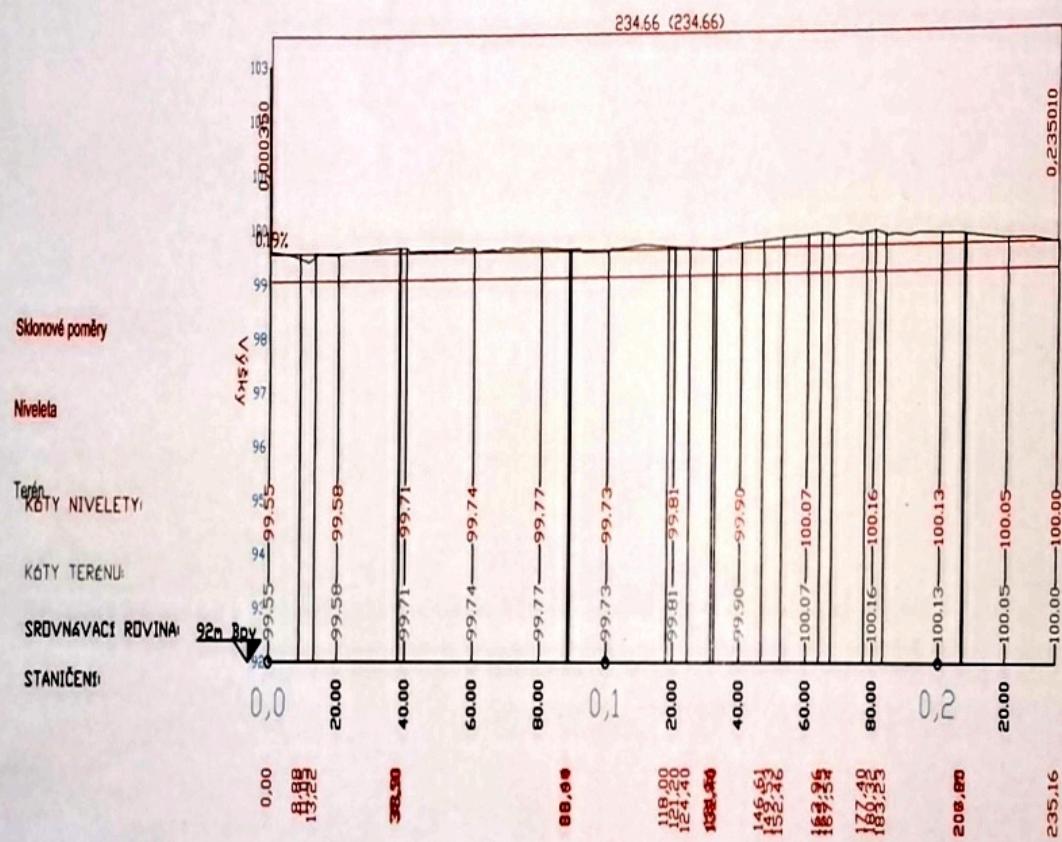



Poznámky:  
 Kóty sú v m.

Navhol:	Vypracoval:	Kreslil:	Kontroloval:	
	Ing. Červeňák			
Investor: Obec Svätuše, Kvetná 2/6, 078 83 Svätuše			Formát: 1xA4	
Miesto stavby: Svätuše			Dátum: 10/2021	
Názov stavby: Oprava existujúceho chodníka			Stupeň: DSP,DRS C. zákozky:	
Obsah výkresu: Pozdĺžny profil – Vетva A			Arch. číslo: P-10/21	
			Mierka: 1:1000/100	Č. výkresu: 211-1

# Podélný profil: vetva B M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0,235



## Poznámky:

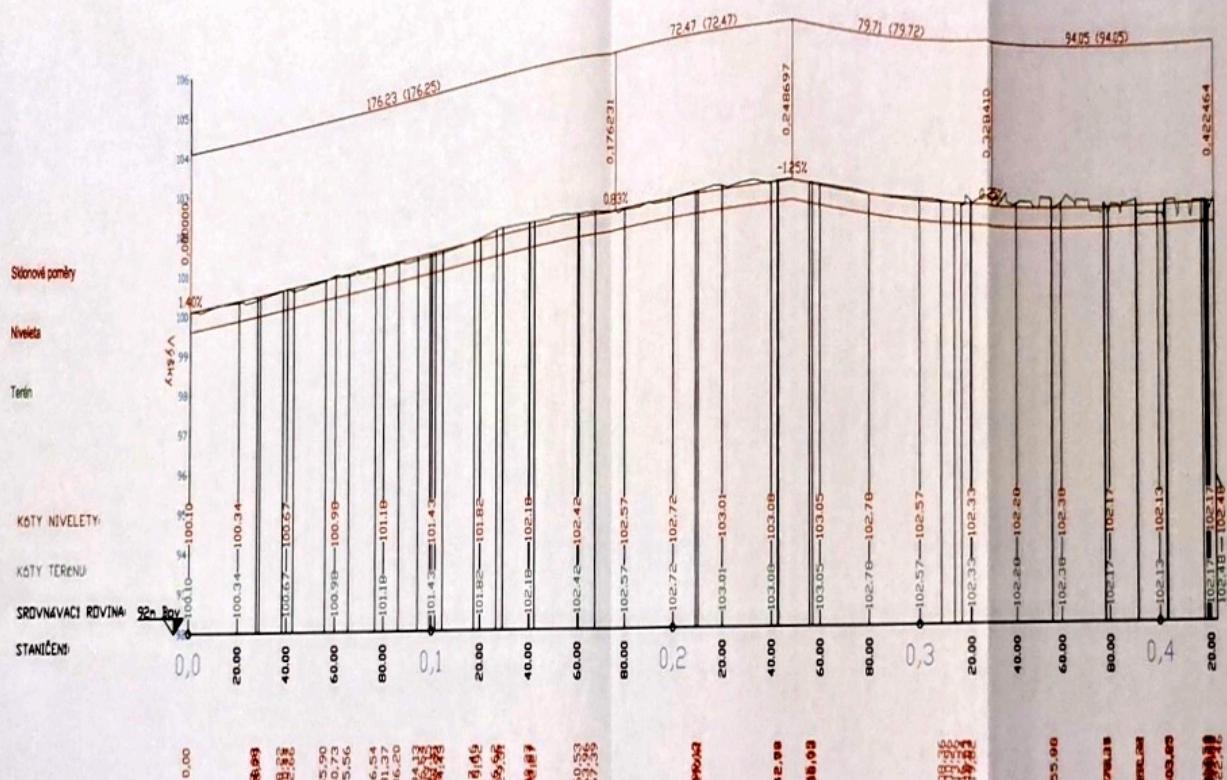
Kóty sú v m.



Novohol:	Vypracoval:	Kresil:	Kontroloval:	Formát: 1xA4
	Ing. Červeňák			
Investor: Obec Svätuše, Kvetná 2/6, 078 83 Svätuše				Dátum: 10/2021
Miesto stavby: Svätuše				Stupeň: DSP.DRS
Názov stavby: Oprava existujúceho chodníka				C. zákazky: Arch. číslo: P-10/21
Obsah výkresu: Pozdĺžny profil - Vetva B				Mierka: 1:1000/100 C. výkresu: 211-2

Podélný profil: Veta C M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0,422

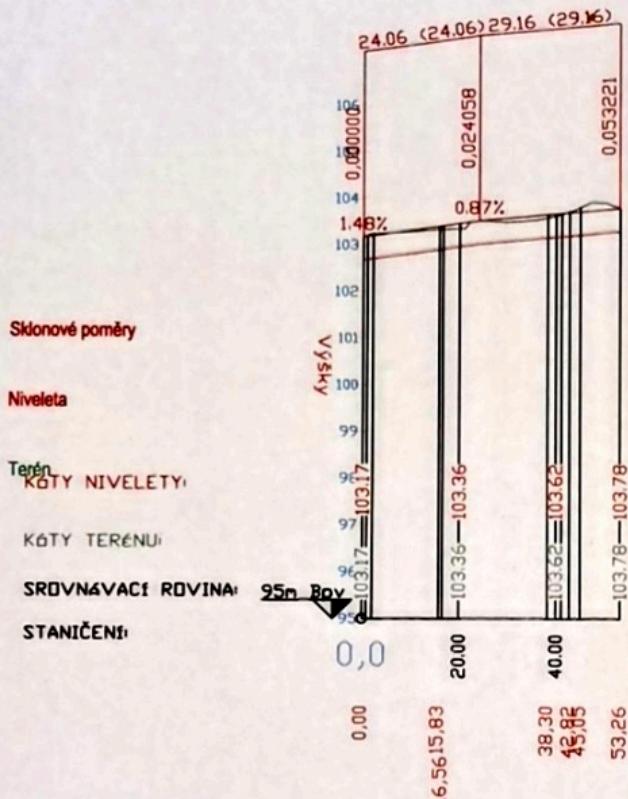


Poznámky:  
Koty sú v m.

Nárohok:	Vypracoval:	Kreslil:	Kontroloval:	
	Ing. Červeňák			
Investor: Obec Sviatiste, Kvetna 2/6, 078 83 Sviatiste				Formát: A4
Miesto stavby: Sviatiste				Dátum: 10/2021
Názov stavby:				Stupeň: DSP DRS
Oprava existujúceho chodníka				C. zákozy:
Obsah výkresu:				Arch. číslo: P-10/21
Pozdĺžny profil - Veta C				Mierka: 1:1000/100
				C. výkresu: 211-3



**Podélný profil: Vетva D M 1:1000/100**  
**Rozsah: km 0,00000 - km 0,053**

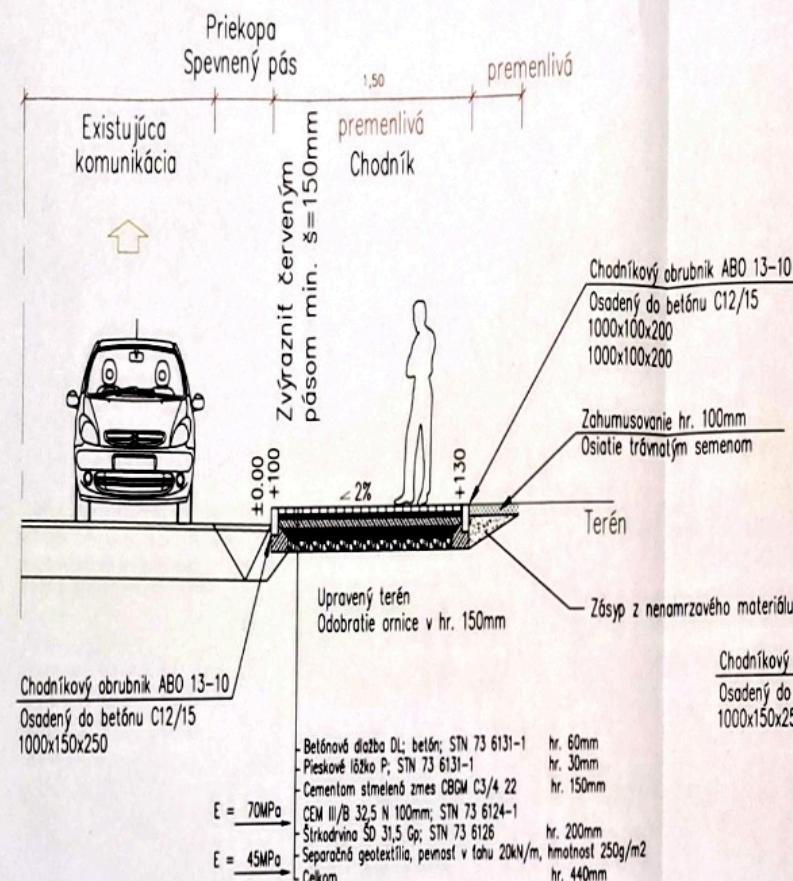


Poznámky:  
Kóty sú v m.

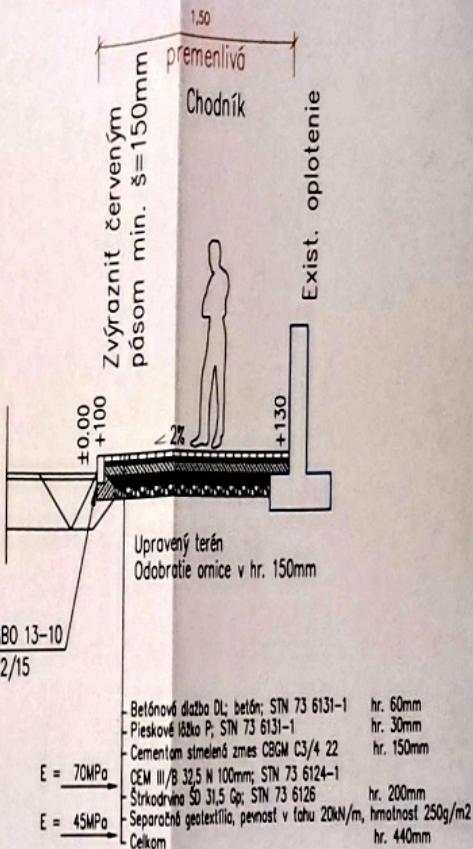


Navrhlo:	Vypracoval:	Kreslil:	Kontroloval:	
	Ing. Červeňák			
Investor: Obec Svätuše, Kvetná 2/6, 078 83 Svätuše				Formát: 1xA4
Miesto stavby: Svätuše				Dátum: 10/2021
Názov stavby: Oprava existujúceho chodníka				Stupeň: DSP.DRS C. zákazky: Arch. číslo: P-10/21
Obsah výkresu: Pozdĺžny profil – Vетva D				Mierka: 1:1000/100 Č. výkresu: 211-4

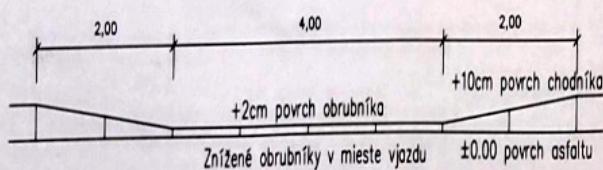
## PRIEČNY REZ A-A



## PRIEČNY REZ A-A PRI OPLOTENÍ



## Zníženie cestných obrubníkov



Poznámky:  
Kóty sú v m, výškové kóty v mm.

Návrhal:	Vypracoval:	Kreslil:	Kontroloval:
Investor: Obec Svätuše, Kvetno 2/6, 078 83 Svätuše	Ing. Červenák		
Miesto stavby: Svätuše			Formát: 2xA4
Názov stavby:			Dátum: 10/2021
Oprava existujúceho chodníka			Stupeň: DSP.DRS
Obsah výkresu:			C. zákozky
Priečne rezy			Arch. číslo: P-10/21
		Mierka: 1:100	C. výkresu: 212

